

BP roetfilter model 450-8

Artikelnummer: BP450800

Het BP roetfilter is ontwikkeld voor het gebruik op dieselmotor voertuigen.

Het filterhuis is gemaakt van RVS 1.4301 & ALMgSi1.

De afsluitdeksel van het filter wordt bevestigd met een snelkoppeling, dit maakt het makkelijk om het filterpatroon snel te vervangen.



De ingang en uitgang heeft een diameter van 90 mm of 110mm. Het axiale aangebrachte gat in de aluminium flens is de uitlaatgassen ingang. De flens voor bevestiging van de uitlaatgassen leiding behoort tot de leveringsomvang.

Wanneer je het roetfilter aansluit dient er opgelet te worden dat de uitlaatleiding die naar het filter toe leidt niet vernauwd wordt. Het BP Roetfilter is geen plaatsvervanger voor een geluidsdemper, maar dempt het geluid wel in combinatie met de bestaande geluiddemper.

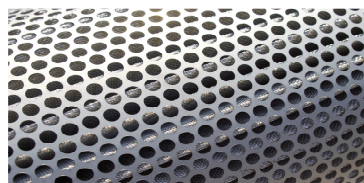
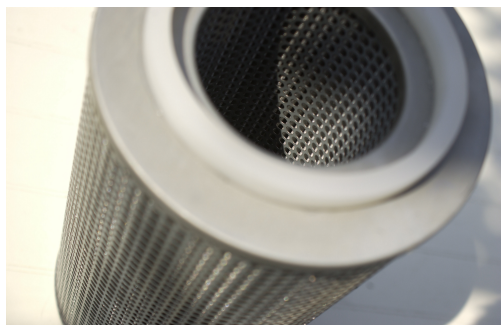
De tegendruksensor is ingesteld op 145mbar. Een signaallamp en een akoestisch alarm geeft aan wanneer het filterpatroon dient worden te vervangen.

Specificatie	Diesel motoren tot 135kW, maximum, uitlaatgassenvolume 2000 m3 /per uur
Service	Ca. 400 uur, dit is afhankelijk van de motorcondities en omstandigheden
Omvang van levering	Bestaat uit een roetfilter inclusief filterpatroon, druksensor inclusief kabel, akoestisch alarm met signaallamp 2 bevestigingsbeugels, siliconen slang voor de condens afvoer, aansluit flenzen met pakkingen en schroeven.
Uitlaatgas temperaturen	Max. 400°C bij continue bedrijf en 450°C kortstondig maximaal 30 minuten.
Efficiëntie	> 97 % reductie van stofdeeltjes
Afmetingen	Lengte 750 mm (795mm inclusief aansluit flens) Diameter is 452 mm, hoogte is 470 mm
Gewicht	BP roetfilter compleet 55kg Filterpatroon 17kg

Techno Gamma Techniek bv

Flemingstraat 22 - 1704 SL - Heerhugowaard - Tel. (072) 5121620 - Fax (072) 5150533
Homepage: www.technogamma.nl - E-mail: verkoop@technogamma.nl

Het BP roetfilter type 450-8 heeft de volgende filterpatronen nodig
Artikelnummer: BP450801



Met 4 lagen
Lange levensduur
Niet brandbaar

Details van het BP roetfilter karakteristiek

$L = \text{cilinderinhoud} \times R = \text{max. RPM} \times F = \text{factor} \times T = \text{temperatuur} \times 60:2000 =$
uitlaatgasvolume

F= factor:	Atmosferische diesel	0.85
	Turbo diesel	1.7
	Turbo Intercooler diesel	2.0

T= Uitlaatgassen temperatuur roetfilter	250°C	1.8
	300°C	2.0
	350°C	2.2

Gebruikte filterpatronen	Klasse II industrieel afval in een gesloten plastic zak
--------------------------	---

Het filter voldoet aan de voorschriften van TRGS 554